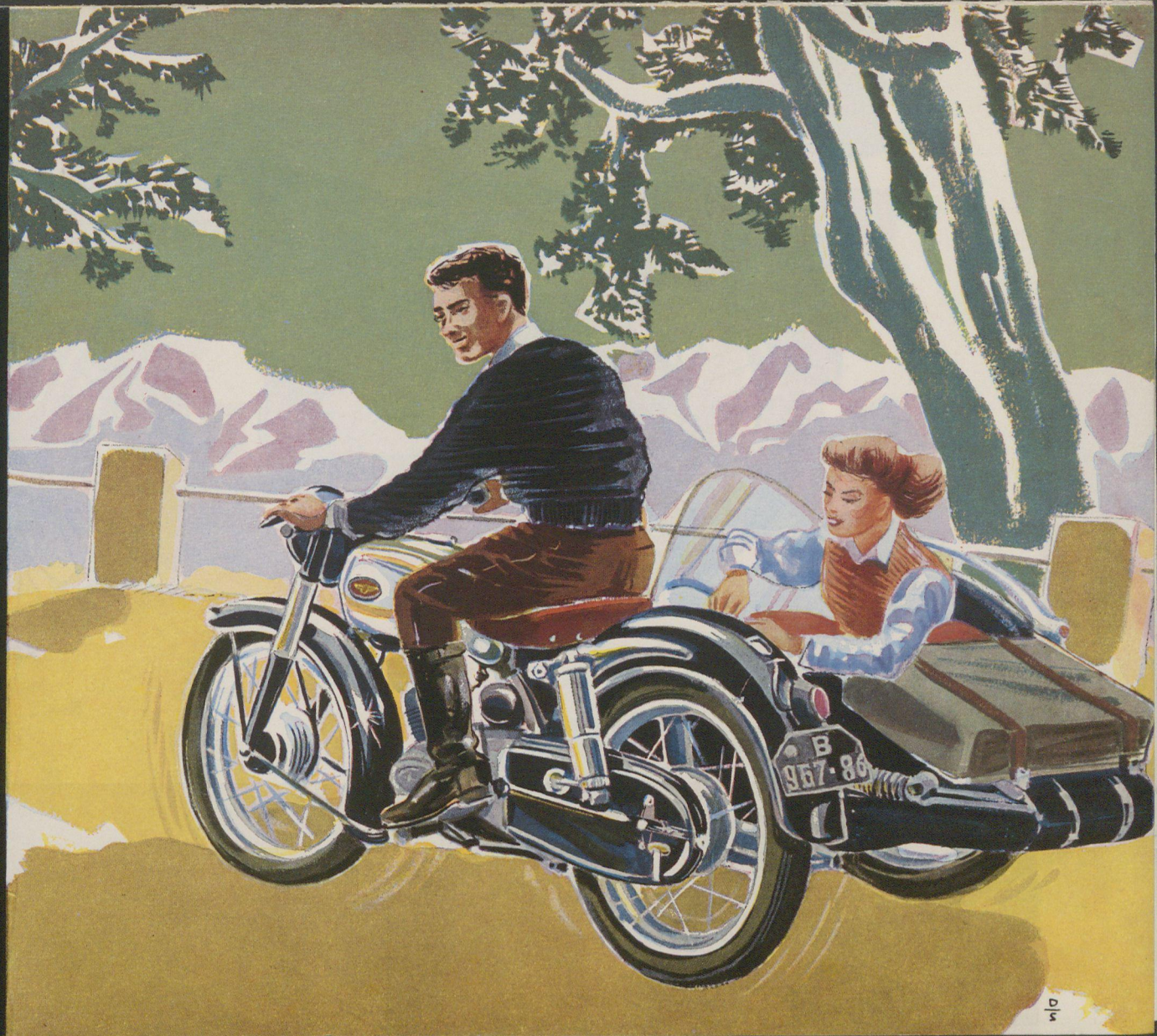




Elastic



Der Motor, schnell in der Spitze, **elastisch** und kraftvoll in niederen Drehzahlen, wo andere schon nichts mehr drin haben.

Das Antriebskettenrad, **elastisch** in Gummi schwebend gelagert, ermöglicht weiche und ruckfreie Kraftübertragung bei bestem Überlastungsschutz der Kette.

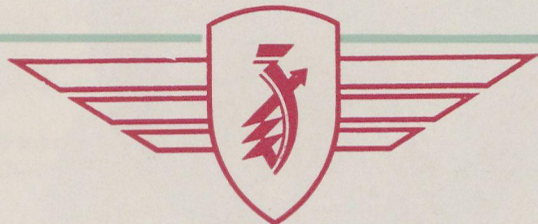
Die Allradfederung, mit 116 mm Gesamthub vorn und 98 mm hinten, darf in ihrer **elastischen** und stoßschluckenden Wirkungsweise als unübertrefflich angesprochen werden.

Der Sattel aus **elastischem** Schaumgummi, breit gelagert und besonders bequem, fängt mit seiner zusätzlichen Spiralfederung auch letzte Erschütterungen ab.

Der Tank ist **elastisch** in dickem Gummi gelagert und somit vor Rissen denkbar gut geschützt.



ZÜNDAPP *Elastic*



wie: hervorragende mechanische Laufruhe des stets zuverlässigen Motors und ungewöhnlich wirksame Ansaug- und Auspuffgeräuschdämpfung,

Doppelvergaser für hohe Beschleunigung (200 ccm),
moderner Schrägdüsenvergaser mit getrennter Luftregulierung (250 ccm),

leichte Ausbaumöglichkeit des Motors nach Lösen von drei Bolzen und der elektrischen Anschlüsse unter dem Tank, ohne Öffnen der Lichtmaschine,

einzigartige Leichtgängigkeit der Fußschaltung an dem idealen Ziehkeilgetriebe,

praktische Verkleidung über Luftfilter und Batterie (250 ccm),

wartungsfreie Teleskopgabel,

ölgedämpfte Federbeine mit je zwei Federsätzen, durch einfache Drehung der Hülse für Solo- und Soziusbesetzung wahlweise einstellbar,

extra breite Schwingenlagerung, konisch nachstellbar, mit gehärtetem Führungzapfen und Öldauerschmierung.

Telegrammwort (200 ccm): ELZWO

schnell - robust - unverwüchtlich

voll interessanter technischer Feinheiten . . .

Frapierende Straßenlage und Bodenhaftung dieses Fahrzeugs, die neue Begriffe für das Geschwindigkeitsgefühl schaffen. Man glaubt bequem spazieren zu fahren und hat doch einen überraschenden Durchschnitt erreicht, der bisher in dieser Klasse als unmöglich galt.

Selbsttragend der hintere Kotflügel als Hohlkastenträger, verwindungssteif, biegefest und am Ende abnehmbar,

elegant geformte Leichtmetall-Gabelbrücke mit eingebautem Diebstahlschloß (250 ccm),

160 mm Vollnabenbremsen, hinten als geschmiedete Bremsplatte kombiniert mit angesetztem Tempergußkranz ausgebildet. Vorzügliche Bremsverzögerungswerte, ausgezeichnete Wärmeableitung,

auch die Soziefüße gefedert,

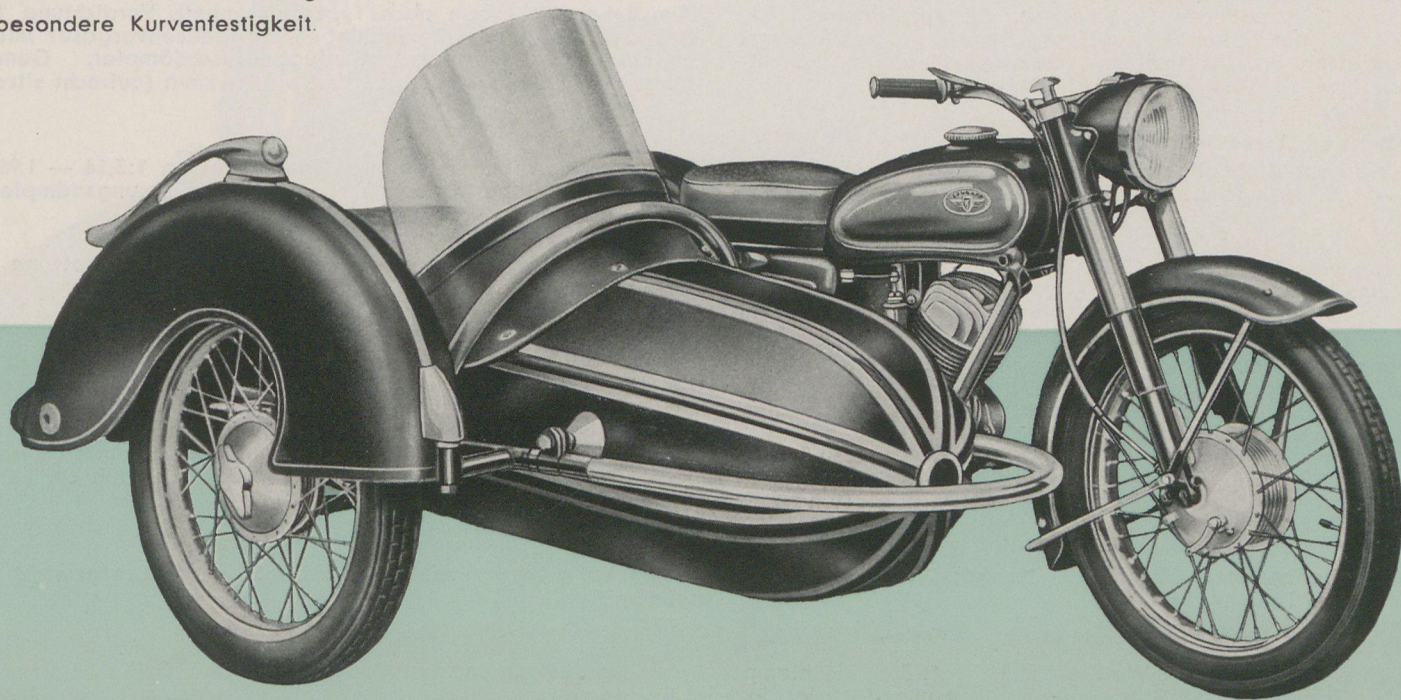
schmale Tankform entsprechend günstigster Sitzposition des Fahrers,

Werkzeug und Luftpumpe im Sattel sauber unter Verschuß,

polierter Leichtmetall-Fußbremshebel mit gekapselter Rückholfeder.

Telegrammwort (250 ccm): ELFUNF

Die ZÜNDAPP-ELASTIC, allen Anforderungen als Gespannmaschine gewachsen, überrascht durch hohe Motorleistung, Bergfreudigkeit, ungewöhnliche Straßenhaftung und besondere Kurvenfestigkeit.

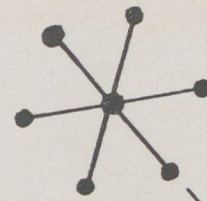
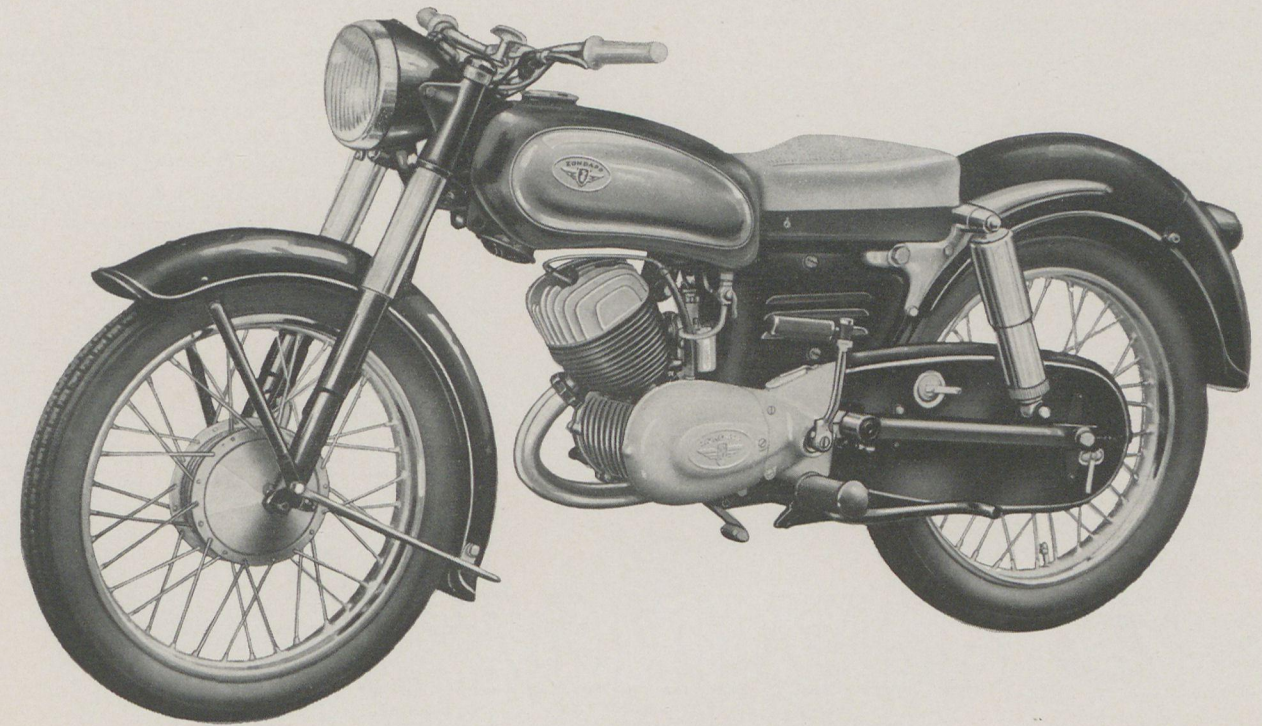
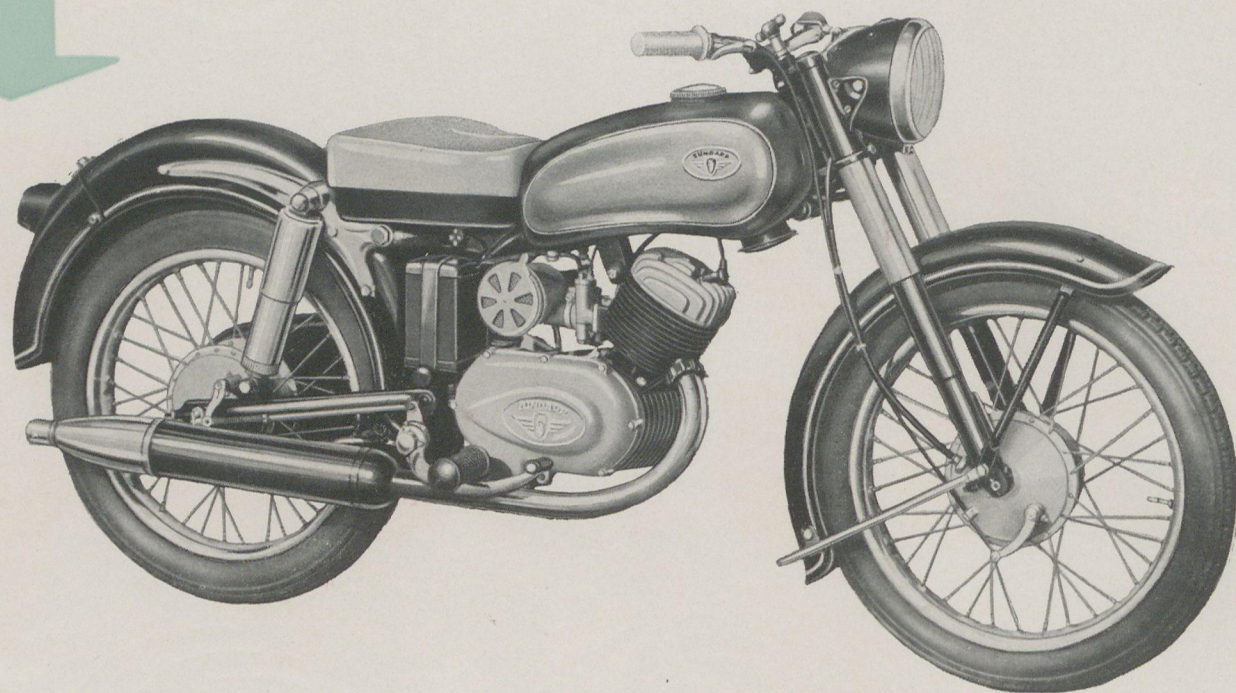
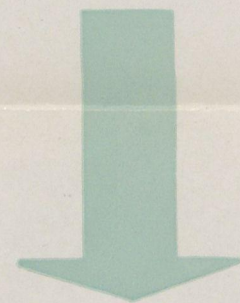


ZÜNDAPP-WERKE GMBH. NÜRNBERG-MÜNCHEN

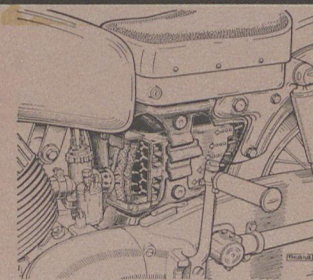
Werk Nürnberg

Elastic

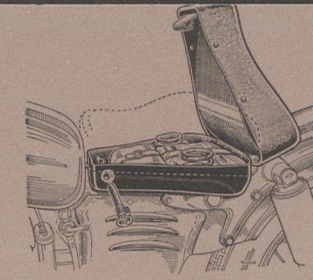
200 ccm 250 ccm



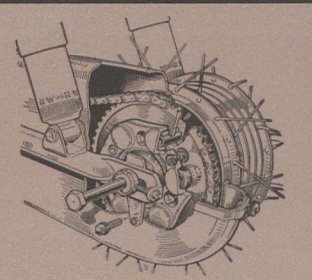
Wirkungsvolle Ansaugergeräuschdämpfung durch neuartiges Flöten-System (250 ccm)



Aufklappbarer Schaumgummisattel. Darunter Werkzeug und Luftpumpe staubgeschützt unter Verschluss



Gefederter Antrieb durch Gummidämpfung des Kettenrades



TECHNISCHE EINZELHEITEN

Motor:

200 ccm
Zündapp-Zweitakt-Blockmotor, Bohrung 60 mm, Hub 70 mm, Hubraum 198 ccm (196 ccm nach Typscheinformel), Verdichtung 1:6,1, 9,5 PS bei 4700 U/min, Einhebel-Doppelvergaser mit großem Ansaugergeräuschdämpfer und Luftschieber, Gemischschmierung, Höchstgeschwindigkeit bis 85 km/h (aufrecht sitzend).

250 ccm

Zündapp-Zweitakt-Blockmotor, Bohrung 67 mm, Hub 70 mm, Hubraum 246 ccm (245 ccm nach Typscheinformel), Verdichtung 1:6,7, 13 PS bei 5200 U/min, Zweischieber-Schrägdüsenvergaser mit besonders wirkungsvollem Ansaugergeräuschdämpfer, Gemischschmierung, Höchstgeschwindigkeit bis 100 km/h (aufrecht sitzend).

Getriebe und Antrieb:

Zündapp-Viergang-Ziehkeilgetriebe mit Fußschaltung, Getriebe mit Motor im gemeinsamen Block. Übersetzungen 1:3,14 — 1,964 — 1,405 — 1,00. Mehrscheibenkupplung in Öl laufend, Hinterradkette, weiche Kraftübertragung durch Gummischwingungsdämpfer.

200 ccm

Untersetzung vom Motor zum Getriebe 1:2,18, Untersetzung vom Getriebe zum Hinterrad 1:3.

250 ccm

Untersetzung vom Motor zum Getriebe 1:1,78, Untersetzung vom Getriebe zum Hinterrad 1:3,44.

Fahrgestell, Abmessungen usw.:

Zentralrohrrahmen; langhubige Teleskopgabel; breitgelagerte, kegelig nachstellbare Hinterradschwinge: öldauergeschmiert mit verstellbaren ölgedämpften Federbeinen, 96 mm Gesamtfederweg; breiter Rohrmittelständer; Lenker und Fußrasten verstellbar; geschlossener Kettenkasten; Hinterrad mit Steckachse; abnehmbares Hinterradschutzblech; großer Schaumgummisattel, zusätzlich spiralgefedert und aufklappbar; zerlegbarer Auspufftopf; langer Fußbremshebel mit regulierbarem Anschlag; bequeme Lage aller Bedienungsorgane; Tiefbettfelgen 1,85 B x 19 mit Stahlseil-Ballonreifen, vorn 3,00-19, hinten 3,25-19; Radstand ca. 1350 mm (Hinterrad verstellbar); größte Länge 2070 mm; größte Breite 660 mm; größte Höhe ca. 940 mm; Sattelhöhe ca. 740 mm; Bodenfreiheit ca. 160 mm; Höchstbelastung 156 kg; Tankinhalt 14,7 Ltr.

200 ccm

160 mm Vollnabenbremsen, 25 mm breit belegt; Leergewicht fahrfertig mit vollem Tank 141 kg.

250 ccm

160 mm Vollnabenbremsen, 30 mm breit belegt; Leergewicht fahrfertig mit vollem Tank 147 kg.

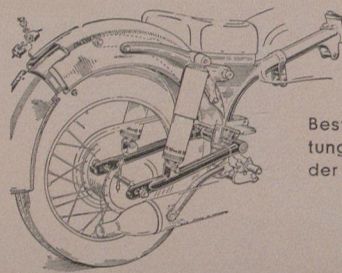
Ausstattung:

Batterie-Lichtzündanlage 60/90 Watt mit 35/35 Watt Bilux-Glühlampe, Brems- und Kupplungsbowdenzüge an den Griffen verstellbar, beleuchtetes Tachometer im Scheinwerfer, Steuerungsdämpfer, je nach Belastung verstellbare Federbeine, überraschend leises Ansauger- und Auspuffgeräusch (bei der „Elastic 250“ Ansaugergeräuschdämpfung durch neuartiges Flötensystem), überaus reiche Verchromung und viele polierte Teile, weitgehende Verwendung von Leichtmetall-Schmiedeteilen, beste Hochglanzlackierung, reichhaltiges Werkzeug und Luftpumpe unter dem Sattel verschließbar, Diebstahlschloß, Lackierung schwarz, gegen Aufpreis Lieferung in farbiger Lackierung.

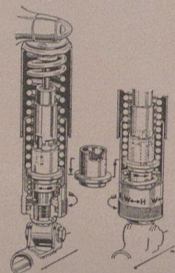
250 ccm: mit elektrischer Leerlaufanzeige.

Änderungen vorbehalten!

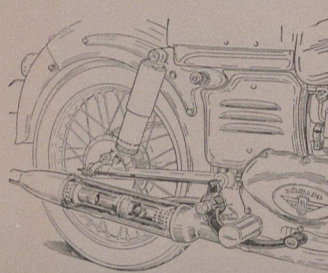
VFM-Typwertung geprüft durch den vereidigten Sachverständigen des VFM.



Beste Führung und Spurhaltung durch breite Lagerung der Hinterradschwinge



Je nach Belastung verstellbare Federbeine mit Öldämpfung



Vorbildliche Auspuffgeräuschdämpfung. Langer Fußbremshebel mit Anschlag